

Глобальная сеть обслуживания

ООО "АЙЭФИ ЛИФТЫ И ЭСКАЛАТОРЫ " (Россия)

Тел. +7(926)-894-81-96 E-mail: ru@ifelift.com
Адрес: SK Plaza, дмитровское шоссе 163ак2, Москва, Россия

M/s IFE MIDDLE EAST ELEVATORS LLC (Средний Восток)

Тел. +971(0)42505888 E-mail: ae@ifelift.com
Адрес: 502# Sapphire Tower, Ittihad Road, Deira, Dubai , UAE

IFE Elevators & Escalators (Australia) Pty Ltd (Австралия)

Тел. +61(0)8 9202 4666 E-mail: au@ifelift.com
Адрес: 36 Beringarra Avenue Malaga WA 6090

PT.IFE ELEVATORS INDONESIA(Индонезия)

Тел. +62 2122604802 Email: ifeindo@ifelift.com
Адрес: The Mansion Dukuh Golf Kemayoran Tower Fontana Lt.21 Unit L2 & m2,
JI Trembesi Blok D4 Pademangan Timur Pademangan Jakarta Utara Dki Jakarta 14410

IFE ELEVATORS LANKA (Шри-Ланка)

Тел. +94112686867 E-mail: SI@ifelift.com
Адрес: 158/9 Lake Drive colombo 08 Sri lanka

Агентство Сингапур

Тел. +86 13929229955
Адрес: 23 Genting Road #07-01/02 Chevalier House Singapore 349481



IFE ELEVATORS CO.,LTD

Сайт: www.ifelift.com

Тел. +86-769-82078888 Факс: +86-769-87732448

Адрес завода в Китае: Провинция Гуандун, Город Дунгуань, городок Цинси

Изображение и содержание только для ознакомления. Для более подробной информации и оформления заказа свяжитесь с представителями IFE.

201901 © IFE ELEVATOR CO., LTD. АВТОРСКОЕ ПРАВО



METIS-CR1

Компактный пассажирский лифт
с машинным помещением

Китайский лифт, которому доверяют во всем мире
Код акции: 002774





Ориентированные на людей, объединяющие инновационные технологии IFE

Человеческие технологии, безопасно,
комфортно, быстро и новое чувство.

METIS-CR1 - это продукт нового поколения для классического пассажирского лифта с машинным помещением IFE, унаследовавший концепцию безопасности, комфорта, энергосбережения и защиты окружающей среды, отвечающий требованиям высокой эффективности эксплуатации различных зданий, таких как жилые дома, офисные здания и отели, и предоставляющий пассажирам быстрое удовольствие от поездки.



2.5m/s					
2.0m/s					
1.75m/s					
1.0m/s					
	630kg	800kg	1050kg	1350kg	1600kg

Построение гармоничного
человеческого поселения,
содействие счастливой жизни
Классические проекты



Пекин Восемь Великих Офисов



Хэбэй Шэнши Таочэн



Китайская телекоммуникационная корпорация



Таймс-сквер в Гонконге



ООО Джойюй провинции Хэнань



Золотая Гавань, Чжэнчжоу, Хэнань



Джонн Тито сообщество группа зеленого пространства



Дунгуань Синхэ Легенда Лотос Пруд Лунный свет



Юньнань Юлонг Гарден



Синьшуйцзяо Канджу, район Синцин, город Иньчуань



Фуцзинская больница здоровья матери и ребенка



Фуцзянский медицинский университет



Цзянси Саншайн Золотой Весенний Город



Цзянси Саншайн Золотой Дом



Малайзия IDCC Торговый центр

Построение гармоничного человеческого поселения, содействие счастливой жизни Зарубежные классические проекты



Австралийский онкологический реабилитационный центр



Венесуэла Centro de Especialidades Medicas



Университет Филиппин



Промышленное здание Сингапура



Национальный университет науки и техники Ирака



Ибис Сингапур



Империял Малайзия Отель



Отель Шератон Нигерия



Правительственный медицинский центр ОАЭ ИБИН



Малайзия JKCC Торговый Центр

Человеческие технологии и безопасность

Соотношение диаметра веревки веревки превышает 25% национального стандарта, а срок службы веревки увеличивается в 2 раза

Отношение диаметра канатного каната к 50 (национальное стандартное требование 40) на 25% выше, чем по национальному стандарту, а срок службы стального каната увеличивается более чем в 2 раза. При этом учитываются безопасность и ожидаемый срок службы, а также снижаются затраты на техническое обслуживание лифта.

Испытание на прочность пола, выше, чем национальные стандарты

С помощью испытания ударпрочности 45-килограммового маятника на высоту свободного падения из 1100 мм (национальный стандарт требований 800 мм) на двери этажа, эффективно справляются с безрассудным ударом для, чтобы не допустить попадания пассажиров в зону подъема.

25%

выше, чем по национальному стандарту

2 раза

срок службы каната

1100MM

высота маятникового теста, выше, чем национальные стандарты.

Функция UCMP для предотвращения случайного движения кабины

Номер патента: ZL201320606488.3

Устройство защиты от случайного движения кабины предотвращает случайное движение кабины в области открывания двери, предотвращает риск случайного движения кабины и обеспечивает безопасность пассажира.

Анти-рыхлое обнаружение тяговых канатов для обеспечения безопасной езды.

Номер патента: ZL201420470694.0

Устройство обнаружения свободного тягового троса обнаруживает весь процесс в режиме реального времени. Когда тяговой трос провисает, лифт немедленно останавливается, чтобы обеспечить безопасность посадки.

Полностью точная технология взвешивания, предупреждение о перегрузке

Номер патента: ZL201410337015.7

Лидирующая в отрасли технология полного взвешивания позволяет точно измерять грузоподъемность кабины при каждой посадке, чтобы избежать потенциальных угроз безопасности и случайных травм, вызванных перегрузкой.

Новая электрическая конструкция дверного замка для предотвращения риска короткого замыкания дверного замка

Номер патента: ZL201621450975.5

В целях предотвращения короткого замыкания из-за человеческого фактора электрической цепи замка двери и контакт выключателя замка двери, приводит к тому, что лифт работает в случае открытия двери, тем самым избегая риска несчастных случаев.

Цельный дверной нож уменьшает вероятность поломки двери.

Новый интеграционный дверной нож, общий эстетический дизайн, простота установки и отладки, безопасная и достоверная работа, уменьшить отказ машины двери при открытии и закрытии двери.



Комфортное чувство, низкое энергопотребление.



Немецкая сертификация энергоэффективности TüV уровня А

Metis-CR1 прошел немецкий тест TüV по энергосбережению и получил сертификат VDI 4707 PART1 по энергосбережению уровня А высочайшего уровня, который завоевал большое количество высококачественных клиентов и признание отрасли на китайском рынке.

Устройство шумоподавления, удовольствие от тихой езды.

Между бесконтактным и динамическим, свободным и неторопливым, благодаря бесконтактной технологии магнитной индукции, устраняется звук столкновения переключателя конечной станции, реализуется изменение скорости без шума, без вибрации и приятная тихая поездка.

Технология прямой стыковки, плавная и комфортная работа.

Пассажиры, входящие и выходящие из кабины, так же, как ходить на земле, непосредственно пристыкованные, точного позиционирования, для достижения эффективности эксплуатации лифта и комфорта.

Интеллектуальная система управления экономит больше энергии.

IFE отвечает требованиям защиты окружающей среды: когда никто не пользуется лифтом, интеллектуальная система управления может автоматически переключать освещение и вентиляцию в режим ожидания, создавая зеленый лифт.



Авторитетная сертификация CE; ЕС электромагнитная совместимость, стандарт EMC.

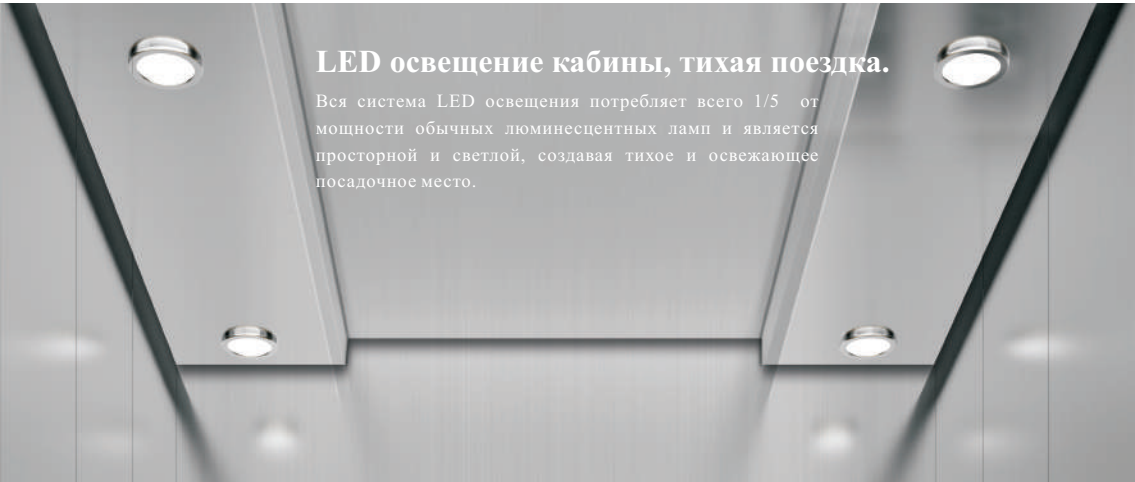
Продукты полностью сертифицированы CE и соответствуют EMC стандартам электромагнитной совместимости экологическим стандартам. Низкая радиация без электромагнитного загрязнения, обеспечивающая безопасность пассажиров.





Стандартная конфигурация

Наслаждайтесь другим пространством, оставаясь комфортным, чистым, аккуратным и простым в обслуживании.



LED освещение кабины, тихая поездка.

Вся система LED освещения потребляет всего 1/5 от мощности обычных люминесцентных ламп и является просторной и светлой, создавая тихое и освежающее посадочное место.



Интеллектуальная микро-яркая кнопка, тонкий уход за человеком.

Включение гуманизированной концепции в детали кнопок лифта. Более высокая степень распознавания умной кнопки регулировки яркости для более четкого определения положения кнопки кабины. Легкое нажатие на кнопку назначенного этажа, а затем подсветка кнопки становится полностью освещенной с напоминанием зуммера.

CAR75-05

Примечание: потолок C22 не подходит для глубокой кабины

Ящик управления: COP34-00, шлифованная нерж. сталь / темно-серый оргстекло / матричный дисплей с белой точкой

Потолок: C22-00 шлифованная нерж. сталь / LED потолочный светильник

Стена кабины: CW03-00шлифованная нерж. сталь

Дверь кабины: L01-00 шлифованная нерж. сталь

Пол: F01-00 износостойчивый PVC



Опционная конфигурация

Разнообразие стилей оформления кабины, новый и стильный дизайн оформления.



CAR80-06

Ящик управления: COP35-00 шлифованная нерж. сталь / темно-серое оргстекло / белый сегментный ЖК-дисплей

Потолок: C17-00 шлифованная нерж. сталь / акриловая световая колонна / световая панель для РС

Стена кабины: CW01-07 Боковая стена: боковая стена из шлифованной нерж. стали / центральная из зеркальной гравированной нерж. стали.
Задняя стена: боковая стена из шлифованной нерж. стали / центральная из зеркальной гравированной нерж. стали.

Дверь кабины: L01-00 шлифованная нерж. сталь

Пол: F01-04 износостойчивый PVC

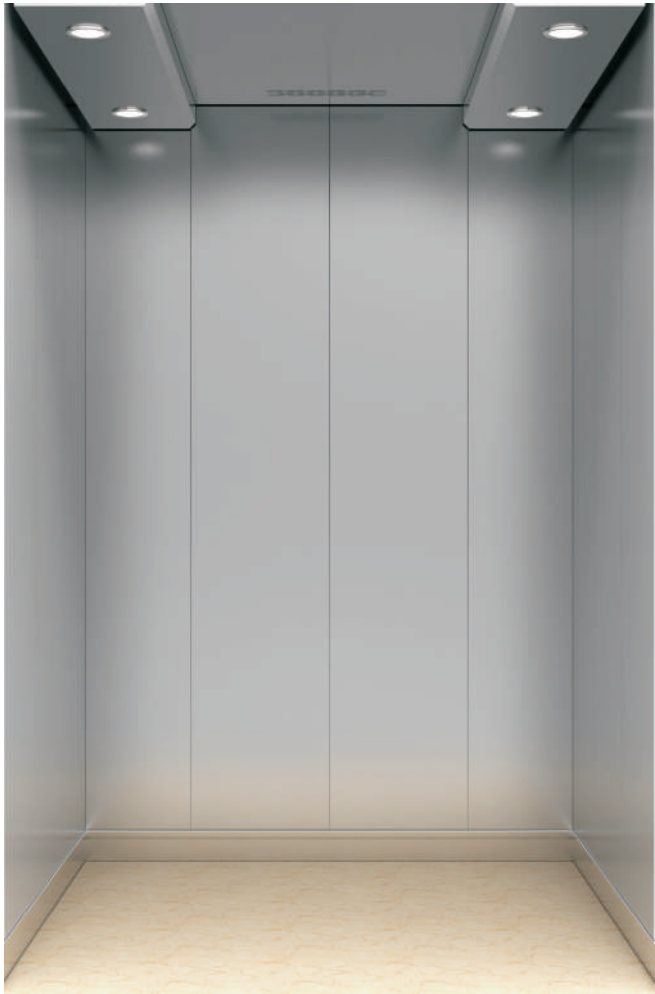


CAR80-02

Потолок: C99-09 шлифованная нерж. сталь / LED потолочный светильник / зеркальная гравированная нерж. сталь
Стена кабины: CW01-05 боковая стена из шлифованной нерж. стали / центральная из зеркальной гравированной нерж. стали.
Дверь кабины: L01-00 шлифованная нерж. сталь
Пол: F01-01 износостойчивый PVC

Опционная конфигурация

Разнообразие стилей оформления кабины, новый и стильный дизайн оформления.



CAR75-07

Примечание: потолок C22 не подходит для глубокой кабины

Потолок: C22-05 крашенная сталь(матовый серый)
/ LED потолочный светильник
Стена кабины: CW03-03 крашенная сталь(матовый серый)
Дверь кабины: L01-0 5крашенная сталь(матовый серый)
Пол: F01-01 износостойчивый PVC



CAR80-04

Потолок: C08-00 шлифованная нерж. сталь / LED потолочный светильник
/ акриловая светопропускная колонка
Стена кабины: CW01-00 боковая стена из шлифованной нерж. стали
/ центральная из зеркальной гравированной нерж. стали.
Дверь кабины: L01-00 шлифованная нерж. сталь
Пол: F01-07 износостойчивый PVC

Конфигурация украшения

СОР, Дисплей, НОР (стандартная + опция)



НОР34-00 (стандарт)
Тарелка: шлифованная нерж. сталь
Дисплей: матрица точек в белом



НОР35-00 (опция)
Лицевая панель: шлифованная нерж. сталь
Дисплей: сегментный ЖК-дисплей белого цвета



LСDP070 (опция)
ЖК дисплей
Размер: 7 дюймов (154 * 86 мм)



НОР37-00 (стандарт)
Лицевая панель: шлифованная нерж. сталь
Темно-серый акрил
Дисплей: матрица точек в белом



НОР38-00 (опция)
Тарелка: шлифованная нерж. сталь
темно-серый акрил
Дисплей: ЖК-дисплей белого сегмента



НОР39-00 (опция)
Тарелка: шлифованная нерж. сталь
Темно-серый акрил
Дисплей: матрица точек в белом

Потолок (опция)

Высота верхней шахты ≥3700 мм



C22-00 (стандарт) шлифованная нерж. сталь /
LED потолочный светильник
Примечание: потолок C22 не подходит для глубокой кабины



C17-00 (опция) шлифованная нерж. сталь/
акриловая светопропускная колонка/
световая панель для РС



C08-00 (опция) шлифованная нерж. сталь /
LED потолочный светильник/
Акриловая световая колонна



C99-09 (опция) шлифованная нерж. сталь/
LED потолочный светильник/
зеркальная гравированная нерж. сталь



C16-00 (опция) шлифованная нерж. сталь/
световая панель для РС/
LED потолочный светильник



C21-00 (опция) шлифованная нерж. сталь/
Акриловая световая колонна/
LED потолочный светильник
Примечание: потолок C21 не подходит для глубокой кабины

Пол из PVC (стандарт + опция)



F01-00(стандарт)



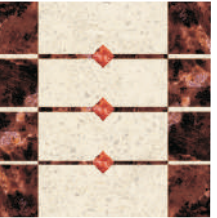
F01-03(опция)



F01-04(опция)

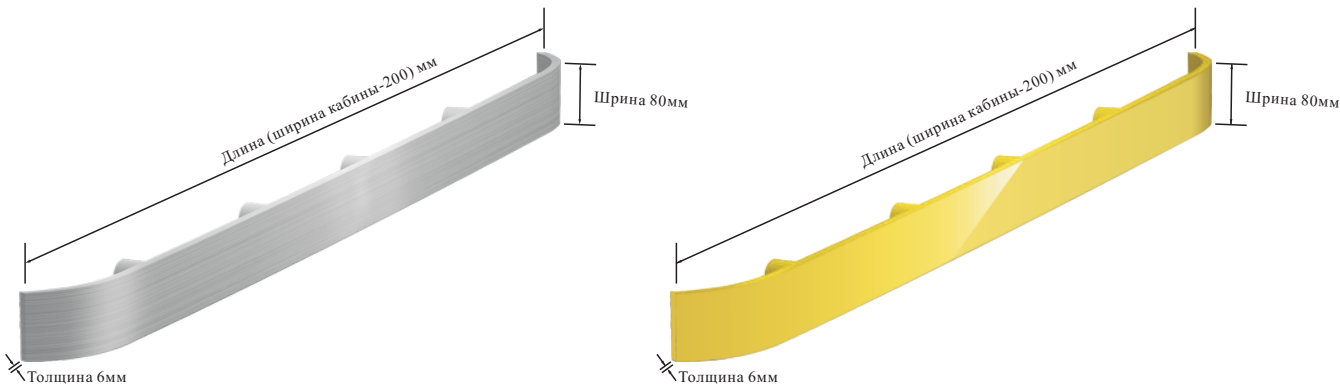


F01-05(опция)



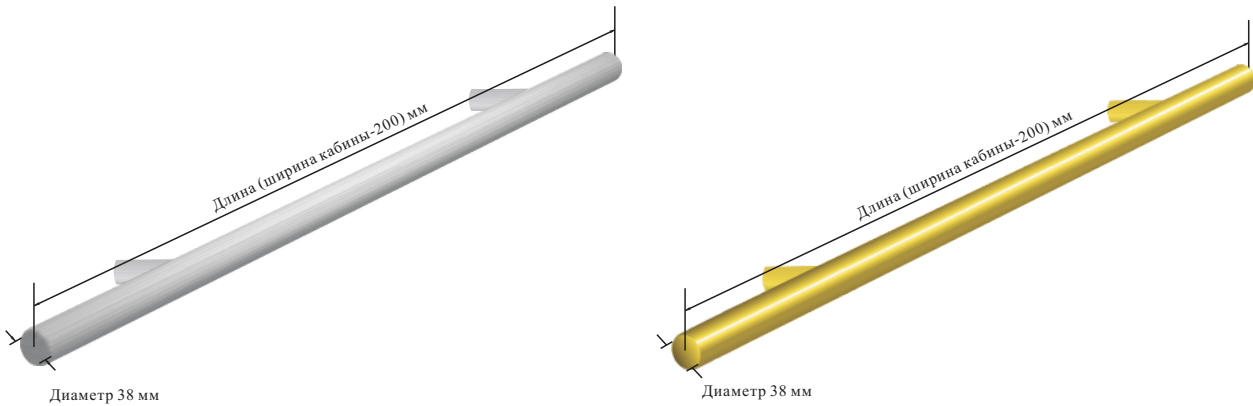
F01-07(опция)

Поручень(опция)



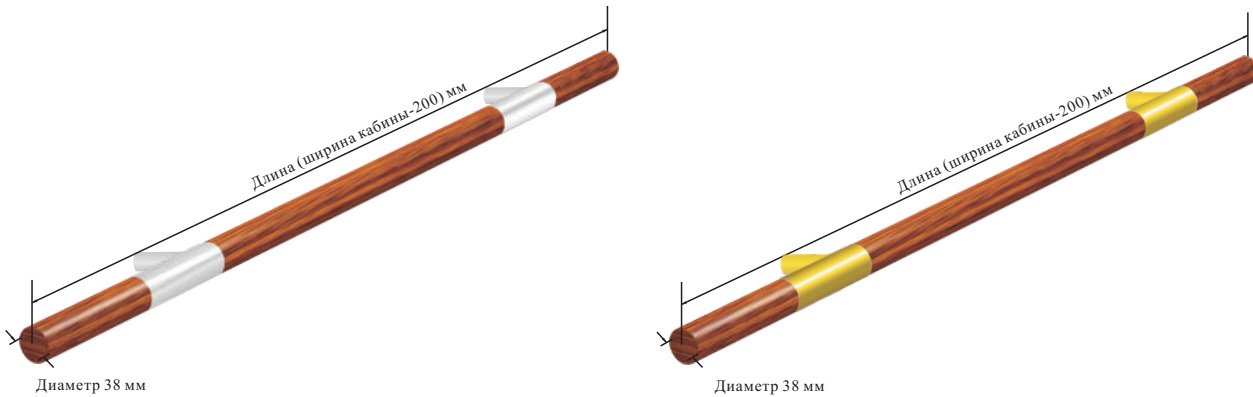
H01-00 (плоский коленчатый поручень)
шлифованная нерж. сталь
H01-01 (плоский коленчатый поручень)
зеркальная нерж. сталь

H01-02 (плоский коленчатый поручень)
титановая зеркальная нерж. сталь



H05-00 (круглый поручень)
шлифованная нерж. сталь
H05-01 (круглый поручень)
зеркальная нерж. сталь

H05-02 (круглый поручень)
титановая зеркальная нерж. сталь



H06-00 (деревянный круглый поручень)
круглый поручень из черного грецкого ореха +
зеркальная нерж. сталь кронштейн

H06-01 (деревянный круглый поручень)
круглый поручень из черного грецкого ореха
+ титановая зеркальная нерж. сталь кронштейн

Дверь шахты и дверная рама(стандарт + опция)



Дверь шахты:**L01-00 (стандарт)**шлифованная нерж. сталь(первый этаж)

L01-05 (стандарт)крашенная сталь (матовый серый) (другие этажи)

Дверная рама:**LDJ01-00 (стандарт)**шлифованная нерж. сталь (первый этаж)

LDJ01-01(стандарт)крашенная сталь (матовый серый) (другие этажи)



Дверь шахты:**L02-02(опция)**зеркальная гравированная нерж. сталь

Дверная рама:**LDJ01-00(стандарт)**шлифованная нерж. сталь



Дверь шахты:**L02-06(опция)** зеркальная гравированная нерж. сталь

Дверная рама:**LDJ01-00(стандарт)** шлифованная нерж. сталь



Дверь шахты:**L02-08(опция)** зеркальная гравированная нерж. сталь

Дверная рама: **LDJ01-00(стандарт)**шлифованная нерж. сталь

METIS-CR1 Таблица функции

ОСНОВНАЯ ФУНКЦИЯ

Операционные функции

01	Полный селективный сбор	На основе управляющего сигнала, собрать сигнал вместе избирательно ответ.
02	Полная загрузка	При полной загрузке, лифт не реагирует на сигналы от внешнего вызова.
03	Отменить неправильный приказ	Пассажиры могут продолжать нажимать на кнопку приказа дважды, чтобы отменить регистрацию ошибкой приказа.
04	Кнопки открытия / закрытия двери	В кабине лифта есть кнопки на панели управления дверной выключатель, чтобы облегчить пассажирам гибкость переключатель двери в зависимости от времени необходимого.
05	Света кнопки открытия / закрытия двери	Нажмите кнопки открытия / закрытия двери, одновременно света кнопки освещает, чтобы предупредить успешный ответ.
06	Повторная инициализация	Когда прекращается подача питания и восстанавливается, сигнал положение лифта не удалось сохранить или неопределенное положение кабины, лифт будет ехать к концу станции, чтобы возобновить нормальную работу.
07	Автоматически вернуться на базовую станцию	В автоматическом режиме, если нет приказа вызова и более в течение установленного времени, лифт автоматически вернется на базовую станцию.
08	Анти-подрывная защита	Когда остановки этаж, компьютер обнаруживает грузоподъемности и количество регистраций в кабине лифта. По логике, чтобы определить приказ правильно или нет. Если приказ не нормально, и отменить все сигналы.
09	Дверь открытие при посадке вызова	В нормальном процессе закрытия, когда одновременно нажмите кнопки в кабине и вне кабины, дверь вновь откроется.
10	Компенсация крутящего момента при пуске	Для того, чтобы получить больший комфорт, система рассчитывает нагрузку в кабине и дает оптимизировать для компенсации вращающего момента при пуске.
11	Прямая стыковочная технология	Эффективная и гладкая кривая скорости, лифт ускоряет более плавно, повысить операционную эффективность и комфорт для пассажиров.

Функции безопасности

12	Автоматическая диагностика неисправностей	Когда лифт не удается, система управления микрокомпьютера лифта будет основываться на предварительно установлен код неисправности, сообщают код ошибки, чтобы ремонтный персонал ремонт легче.
13	Отсутствует или ошибочно эpsilon фаза устройство	Когда источник питания обрыв фаз или ошибки последовательности фаз, схема безопасности система отключается, лифт останавливается.
14	Защита от перегрузки	Когда нагрузка кабины превышает нормальную нагрузку, разрешенный перегрузки зуммер будет звучать, чтобы предупредить перегрузку, в это время кабина не закрыт, а лифт не запускается.
15	Световая штора	Система в двери лифта формирует плотная кросс-инфракрасная световая штора, и делает резкую реакцию о люди или объекте, которые входит в зону обнаружения, в целях защиты безопасности пассажиров в и из двери.
16	Защита от закрытия	При воздействии обратного сопротивления, когда закрыты, превышает заданное значение крутящего момента, лифт будет вновь открыт.
17	Защита от замка дверей	Только тогда, когда дверь шахты и дверь кабины в нормальном состоянии закрыты, система управления обнаруживает это решение является нормальным, после того, лифт можно работать нормально.
18	Не открывайте дверь в области без возможности выравнивания	По соображениям безопасности, настройки системы не может открыть дверь в области без возможности выравнивания.
19	Нисходящая защита от превышения скорости	Скорость нисходящей превышает заданную скорости и ограничитель скорости работает, электрическая схема безопасности отключен, в то же время действия ловитель торможения, кабина остановилась на направляющей.
20	Восходящая защита от превышения скорости	Скорость восходящей превышает заданную скорости и ограничитель скорости работает, электрическая схема безопасности отключен, в то же время тяговый механизм тормозное действие, чтобы остановить лифт.
21	Восстановление движения Охраны	Когда система обнаруживает фактическое направление противоречие с данного направления, в непосредственной аварийной остановки и сигнализации.
22	Прерыватель охрана	Контролировать сигналы реле тормоза весь процесс, когда тормоз реле нашел фактическое состояние противоречит данной, система прекратит работу лифта.

ОСНОВНАЯ ФУНКЦИЯ

Функции безопасности

23	Контактор, не выпускная защита	Если лифт находится в состоянии ожидания или работает, система будет определять состояние выходного контактора. В случае контактор находится в ненормальном состоянии, система прекратит работу лифта.
24	Скорость ограничена переключения в конце станции	Когда лифт работает к терминалу этаже, скорость движения не сводится к заданному значению, система будет вынужден замедлить, чтобы защитить безопасной эксплуатации лифта.
25	Буфер	Когда лифт пересекает терминал из-за какой-то причине, буфер защищает кабину и счетчик вес, одновременно электрическая схема безопасности системы отключен.
26	Самопроверки по микрокомпьютере	Когда отключения электроэнергии лифта, система будут сканироваться входные и выходные точки контроллера, прежде чем использование. После проверки данных, если обнаружены ненормальные ситуации, лифт остановится включен.
27	Анти-заблокированная функция ротора двигателя	Когда лифт начинает работать, тяговый механизм перестает работать и превышает заданное время, система будет остановить лифт.
28	Хранение неисправностей	Компьютер будет хранить записи неисправностей лифта, и предоставлять данные для производителей лифтов и обслуживающего персонала.
29	Метод закрытия звезд	Когда тормоз выходит из строя и приводит к непреднамеренному движению лифта, трехфазная обмотка синхронного двигателя с постоянными магнитами будет в коротком замыкании и перейдет в состояние выработки электроэнергии. Он управляет лифтом, работающим на скорости 0,1 м / с, и исключает риск высокоскоростного скольжения для обеспечения безопасности пассажиров.
30	Подъемная канатная защита	Подъемный канат находится в режиме реального времени во время работы лифта, и когда обнаруживается, что один или несколько подъемных канатов находятся в режиме релаксации стека, лифт немедленно останавливается.
31	Электронное взвешивание	Электронное взвешивание точно измеряет вес каждой посадки машины и поставщиков и сигнализирует системе управления, чтобы обеспечить защиту от помех, переполнение нагрузки и защиту от перегрузки.
32	Устройство контроля тормозов	Устройство контроля тормозов обнаруживает, являются ли левая и правая стороны действия тормоза последовательными или надежными. Если они несовместимы или ненадежны, система управления автоматически сообщит об обнаружении неисправности тормоза, так что двигатель останавливается, чтобы предотвратить отказ тормоза тягового агрегата.
33	UCMP Устройство защиты от случайного движения кабины	Когда лифт остановится выравнивание, при дверь посадки или двери кабины не закрыта, кабина внезапно двигается и уедет из области разблокировки, панель управления UCMP обнаруживает сигналы опасности принудительно остановить кабину лифта, чтобы защитить безопасность пассажиров.
34	Блокировочное устройство двери этажа и двери кабины	Для поддержания контакта между дверью посадки и дверью автомобиля (включая контакты дверного замка) на шкафу управления предусмотрено байпасное устройство. При обходе устройства контакты посадочной двери и двери нельзя обойти одновременно. В режиме байпаса можно отремонтировать только рабочий или аварийный электрический режим, и на транспортном средстве устанавливаются зондирующее устройство и установочная выпышка, и подается аварийный сигнал.
35	Обнаружение дверной цепи	Когда кабина находится в незаблокированном месте, дверь кабины открыта, замок двери снят, устройство электробезопасности используется для проверки закрытого положения двери кабины, можно проверить положение для проверки устройства блокировки двери и правильный сигнал контроля. Если обнаружена неисправность, лифт не будет работать нормально.

Специальные операции

36	Операция оператора	Открыв переключатель в СОР, лифт перейдет в рабочее состояние оператора, чтобы водитель мог управлять количеством пассажиров в кабине, ответом на вызов в зале и открытием / закрытием двери.
37	Ездить прямо	После входа в рабочее состояние оператора, нажав кнопку байпаса перед запуском, лифт не отвечает на внешний вызов при следующем ходе работы и идет прямо на пол с регистрацией операторам инструкции по эксплуатации в кабине.
38	Зуммер	Когда лифт находится в рабочем состоянии привода, прозвучит зуммер, чтобы предупредить приводы о том, что кто-то вызывает, если он зарегистрирован внешним вызовом.
39	Независимый Сервис	Выделенная рабочая функция, когда лифт больше не реагирует на сигнал вызова за пределами зала, а может управляться только вручную, чтобы открывать и закрывать дверь.
40	Настройка главного этажа	В соответствии с требованиями площадки, настроив основную станцию на основе базовых параметров, лифт вернется на заданный этаж, когда он превысит заданное время без каких-либо операций.
41	Настройки этажа пожаротушения	В соответствии с требованиями площадки, установив этаж обслуживания пожарного на основе основных параметров, лифт приземлится на заданный этаж при подаче служебного сигнала пожарного.
42	Инспекционная операция на потолке кабины	Нажатие кнопок направления на распределительной коробке в верхней части кабины, чтобы управлять лифтом, чтобы двигаться вперед в выбранном направлении или открытии, закрытие кнопок для управления работой дверей делает техническое обслуживание быстрее и удобнее.
43	Гибкий набор для парковки	Клиенты могут решить, останавливаться ли на указанном этаже или нет.

METIS-CR1 Таблица функции

ОСНОВНАЯ ФУНКЦИЯ

Человеко-машинный интерфейс

44	ЖК-дисплей внутри кабины	LCD на COP показывает информацию о этажах и направлениях.
45	Зал ЖК-дисплей на первом этаже	Зал ЖК-дисплей показывает информацию о этажах и направлениях.
46	Настройка дисплея этажей	Специальный вид напольного дисплея может быть установлен по мере необходимости.
47	Перезвон прибытия	Перезвон прибытия будет звучать, когда лифт прибывает на определенный этаж.
48	Кнопка вызова в холле напоминания приглушенным светом	Находясь в режиме ожидания, кнопка находится в слегка ярком состоянии, что удобно для пассажира с плохим зрением, чтобы наблюдать за положением кнопки вызова, а когда кнопка вызова нажата, индикатор кнопки загорается полностью.
49	Функция напоминания кнопки COP ярким зуммером	В режиме ожидания кнопка находится в слегка ярком состоянии, что удобно для пассажира с плохим зрением, чтобы наблюдать за положением кнопки кабины. Когда нажата командная кнопка кабины, ее подсветка полностью загорается с напоминанием зуммера.
50	Функция задержки удержания открытой двери	После того, как лифт откроет дверь, нажмите кнопку задержки, а затем автоматически закройте дверь по истечении времени задержки.

Аварийные функции

51	Будильник кабины	В особых обстоятельствах пассажир оперативно информирует внешний мир, нажимая кнопку аварийной сигнализации в кабине.
52	Аварийное освещение в кабине	Включить аварийное освещение в кабине во время отключения электроэнергии.
53	Внутренняя связь	Пятиходовой вызов в кабине, приемке, потолке кабины, машинном отделении, центре мониторинга. Заказчик предоставляет спецификацию кабеля от центра мониторинга до первого этажа лифта: 4× 0.75mm² (подходит для расстояний не более 1800 метров).
54	Пожарная посадка	После того, как лифт получит сигнал пожарной тревоги, отмените все сигналы вызова и сразу направьте пожарный пол, чтобы открыть дверь для эвакуации пассажиров, и оставьте дверь открытой, ожидая срабатывания пожарных, и возобновите нормальное использование после устранения сигнала пожарной тревоги.
55	Обратная связь пожарной посадки на месте	После того, как лифт получает сигнал пожара и автоматически возвращается на уровень противопожарной защиты, система может подать сигнал управления контактом в центр управления, указывая на то, что лифт получил сигнал пожара и вернулся на этаж пожара, чтобы дождаться начала работы пожарного.
56	Аварийное электричество	При движении зажима безопасности, гидравлического буферного зажима, верхнего конечного выключателя, нижнего конечного выключателя, устройства защиты от превышения скорости на входе и ограничителя скорости, в шкафу управления может быть задействована аварийная электрическая функция, позволяющая лифту медленно подниматься или опускаться для ускорения быстрого спасения. человек.

Функция энергосбережения

57	Выключатель остановки лифта	То есть парковочный выключатель, когда ключевой переключатель установлен на указанном этаже, лифт вернется к замку приземления после выполнения всех инструкций и закроет дверь, чтобы войти в состояние энергосбережения.
58	Энергосберегающий режим ожидания	При отсутствии каких-либо инструкций по эксплуатации лифт перейдет в режим энергосбережения в течение заданного времени после закрытия двери, выключив освещение и вентиляторы в кабине.

Дополнительные Функции

01	Станция голосового отчета на китайском и английском языках	Голосовые подсказки на китайском и английском языках будут отправлены в кабине, когда на станцию придет лифт.
02	Кнопка Брайля	Кнопки Брайля используются на панели управления кабины и вне вызова для облегчения работы слепых и слабовидящих пассажиров.
03	Автоматическое спасательное устройство	Когда лифт внезапно отключается и останавливается в нормальном режиме, устройство будет действовать быстро, заставит лифт двигаться на низкой скорости до ближайшего этажа и откроет дверь для эвакуации пассажиров.
04	Устройство обратной связи по энергии	Возвратно-поступательный подъем и повторное торможение работы лифта, соответственно, приводят к выделению энергии и кинетической энергии положения лифта при использовании устройства обратной связи по энергии, Потенциальная энергия и кинетическая энергия, высвобождаемые лифтом, преобразуются в электрическую энергию в той же фазе, что и та же частота энергосистемы, через устройство обратной связи по энергии и возвращаются обратно в энергосистему. Тем самым достигается цель энергосбережения
05	Параллельная работа	Два лифта осуществляют передачу данных через последовательную связь, осуществляют взаимную координацию команд вызова за пределами зала и повышают эффективность работы.
06	Групповая контрольная работа	Система группового управления может централизованно контролировать от 3 до 8 лифтов, что позволяет группе лестниц автоматически выбирать наиболее подходящий ответ, избегая повторных остановок лифтов. Лестница, сокращение времени ожидания пассажиров, повышение эффективности работы, экономия энергии
07	Система мониторинга сообщества	Интеллектуальная система управления, которая всесторонне контролирует лифты в сообществе с помощью микрокомпьютера, который может предоставлять данные для интеллектуального управления зданием.
08	Управление пользователями IC-карты	Пассажиры могут вызывать лифт только путем считывания карты (которая разрешена владельцем лифта)
09	Второй ящик управления кабины	Облегчить работу пассажиров в кабине до этажа команды

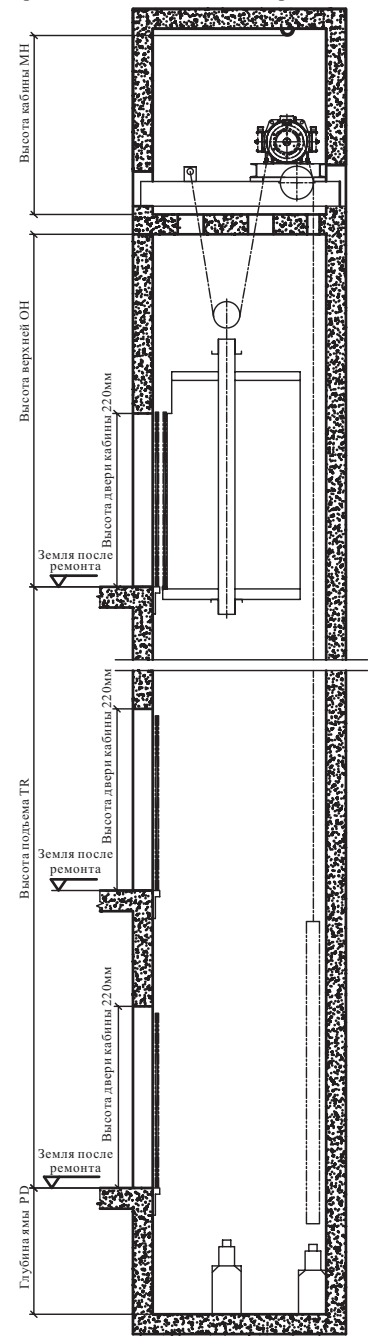


METIS-CR1 Технический параметр

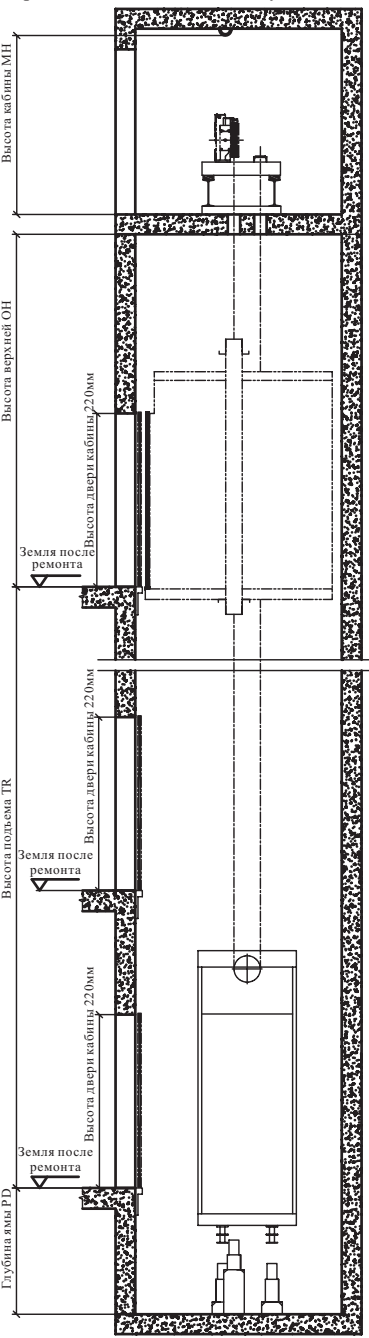
Номер	Спецификация		630		800			1050				1350				1600			
01	Грузоподъемность(кг)		630		800			1050				1350				1600			
02	Скорость (м/с)		1.0	1.75	1.0	1.75	2.0	1.0	1.75	2.0	2.5	1.0	1.75	2.0	2.5	1.0	1.75	2.0	2.5
03	Система управлени		Полный селективный сбор																
04	Система привода		VVVF																
05	Управление привода дверей		VVVF Управления привода дверей																
06	Лебедка		Постоянный магнит синхронный без редуктора																
07	Основная Система		CTRL80																
08	Метод связи		Последовательная связь																
09	Количество параллельных лифтов		2(опция)																
10	Количество лифтов группового контроля		3-8(опция)																
11	Широкая кабина	Размер кабины (ширина*глубина* высота)	1400*1100*2420		1400*1350*2420			1600*1500*2420				1950*1500*2420				1950*1750*2420			
		Размер открывания двери (ширина* высота)	800*2100		800*2100			900*2100				1100*2100				1100*2100			
		Размер шахты (ширина* глубина)	2000*1750		2000*2000			2200*2100				2600*2200				2600*2500			
12	Глубокая кабина 1	Размер кабины (ширина*глубина* высота)	Нет		1200*1600*2420			1300*1750*2420				1700*1750*2420				1700*2000*2420			
		Размер открывания двери (ширина* высота)	Нет		800*2100			900*2100				1100*2100				1100*2100			
		Размер шахты (ширина* глубина)	Нет		2000*2000			2200*2100				2600*2200				2600*2500			
13	Глубокая кабина 2	Размер кабины (ширина*глубина* высота)	Нет		Нет			1100*2100*2420				1200*2400*2420				1400*2400*2420			
		Размер открывания двери (ширина* высота)	Нет		Нет			900*2100				900*2100				900*2100			
		Размер шахты (ширина* глубина)	Нет		Нет			2050*2500				2150*2750				2400*2800			
14	Высота подъема (м)		≤45	≤75	≤45	≤75	≤110	≤45	≤75	≤110	≤120	≤45	≤75	≤110	≤120	≤45	≤75	≤110	≤120
15	Место лебедки		В машинном помещении																
16	Высота верхней (мм)		4250	4450	4250	4450	4550	4250	4450	4550	4800	4350	4550	4650	4900	4350	4550	4650	4900
17	Прямо́к (мм)		1500	1600	1500	1600	1700	1500	1600	2000	2150	1800	1950	2000	2150	1800	1950	2000	2150
18	Номинальная мощность (кВт)		5	10.1	6.2	9.6	11.1	8.0	13.3	15.6	19.5	9.3	16.5	19.2	23.8	11.4	20.6	24.5	30.7
19	Номинальный ток (А)		14	22	15	22	25	20	29	34	46	22	38	44	54	27	46	55	64
20	Пусковой ток при номинальной нагрузке (А)		21	33	22.5	33	37.5	30	43.5	51	69	33	57	66	81	40.5	69	82.5	96
21	Напряжение тормоза (V)		Запуск DC110 Поддержание DC68																
22	Требования к главной питанию и минимальной проводки		380V, 50HZ 3-фазное, 5 проводов, нулевая линия отрыва от провода заземления, подробности смотрите в таблице параметров лифта. « Строительный чертеж шахты лифта »																
			3*6MM²+2*6MM²			3*10MM² +2*6MM²	3*6MM² +2*6MM²	3*10MM²+2*6MM²			3*10MM²+2*6MM²			3*16MM² +2*10MM²	3*10MM²+2*6MM²			3*25MM² +2*16MM²	

Примечание:1. Глубокая кабина применит к предполагаемому использованию лифта.
2. Выберите разный потолок, может привести к изменению высоты кабине.

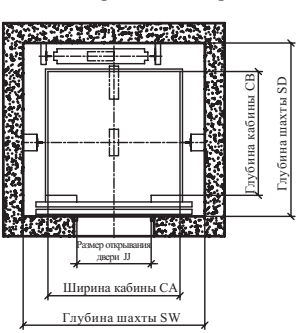
Вертикальный план шахты широкой кабины



Вертикальный план шахты глубокой кабины



План шахты центрального открытия



План шахты глубокой кабины

